

STEVE CONTROL SYSTEMS MAG 2000

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben!

Das Marderabwehrgerät MAG 2000 ist ein Gerät zur Vertreibung von Steinmardern aus dem Motorraum von Kraftfahrzeugen mittels einer Kombination von Ultraschall und Elektrizität.

Diese Kombination wurde gewählt, da es erwiesen ist, dass Tiere ein Erinnerungsvermögen haben und lernfähig sind. Ein Steinmarder der in einem mit dem MAG 2000 ausgestatteten Fahrzeug einen Stromschlag erhielt, wird durch den Ultraschallton an dieses unangenehme Ereignis erinnert und die Nähe dieses Fahrzeugs meiden.

Montageanleitung:

1. Fahrzeugbatterie gemäß den Angaben des KFZ-Herstellers abklemmen.
2. Das Marderschutzgerät MAG 2000 wird je nach Fahrzeugtype an geeigneter Stelle von einem Fachmann im Motorraum montiert. Dabei ist darauf zu achten, dass das Gerät möglichst hoch im Motorraum, hängend mit dem Steckeranschluss nach unten, montiert wird. Auch darf das Steuergerät nicht in unmittelbarer Nähe von zu heißen Wärmequellen (Auspuff, Katalysator usw.) montiert werden.
3. Kabelbaum mit dem Stecker an das Grundgerät anschließen.
4. Die Halterung für die Stromleitung (250V) an den Stellen, an denen der Marder Zugang zum Motorraum hat, anbringen. Die Montage erfolgt einfach an Schläuchen und Kabelsträngen mittels mitgelieferten Kabelbindern (siehe Montageplan).
5. Das dicke Stromkabel (Leitung 2) durch die Öffnungen der Halterungen ziehen.
6. Nach Überprüfung auf korrekte Verteilung und Lage der Halterungen und der Stromleitung werden die Madenschrauben aus Messing mit der Spitze zur Leitung in die Halterungen eingedreht, sodass sich die Spitze in die Leitung bohrt und so den Kontakt herstellt. Sodann die Kontaktscheiben aufstecken und mit der Stopfmutter (M6) befestigen. Überstehende Stromleitung kann an der letzten Halterung abgeschnitten werden.
7. Kontaktschalter in die Halterung einstecken und unter der Motorhaube so montieren, dass bei geschlossener Motorhaube der Kontaktstift mindestens über die Hälfte eingedrückt wird. Leitung (grün) vom Kabelbaum an den Kontaktschalter anstecken und zweite Leitung (grün) an Karosseriemasse anschließen. (siehe Montageplan)
8. Anschließen der restlichen Leitungen mittels mitgelieferten Kleinteilen nach Montageplan. Leitung 5 (braun) an Masse. Leitung 3 (schwarz) an die Zündung und zum Schluss die Leitung 1 (rot) an einen ständig unter Strom stehenden **abgesicherten** Plus (Klemme 15) der Batterie.
9. Alle Leitungen und deren Anschlüsse kontrollieren und darauf achten, dass die Kontaktplatten isoliert im Motorraum befestigt sind und keine anderen Teile (Karosserie, Kabel, Schläuche) berühren.
10. Anschließen der Autobatterie. Die Leuchtdiode muss bei angeschlossenem Gerät und betätigtem Kontaktschalter nach ca. 15 Sek. aufleuchten.
11. Das Marderschutzgerät MAG 2000 ist nun betriebsbereit. Es bedarf keiner Wartung. Es sollte nur gelegentlich überprüft werden ob bei ausgeschaltener Zündung und betätigtem Kontaktschalter die Kontrolllampe am Steuergerät nach ca. 15-20 Sek. aufleuchtet. Ist dies nicht der Fall sind die Kontaktplatten inkl. Halterungen auf Kurzschluss oder Verschmutzung zu überprüfen.

ACHTUNG: Personen mit Herzleiden müssen dem eingeschalteten Gerät fernbleiben. Gerät, Leitungen und Kontaktplatten nur in ausgeschaltetem Zustand (Kontrollleuchte leuchtet nicht!) berühren.

**TECHNISCHE DATEN: Versorgungsspannung: 12VDC Stromverbrauch: max. 20mA
Abwehrspannung: ca.250V**

STENGG ELEKTROTECHNISCHE WERKSVERTRETUNGEN.

Reut-Nicolussi-Strasse 10, A-6020 Innsbruck, Tel.: 0512 / 396050, Fax.: 0512 / 396050-40

www.stengg-gerhard.at email: office@stengg-gerhard.at

Marderschutz MAG 2000

